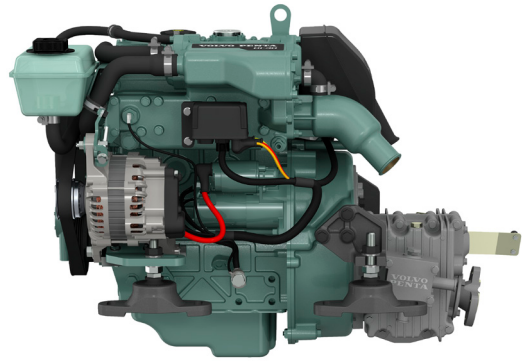
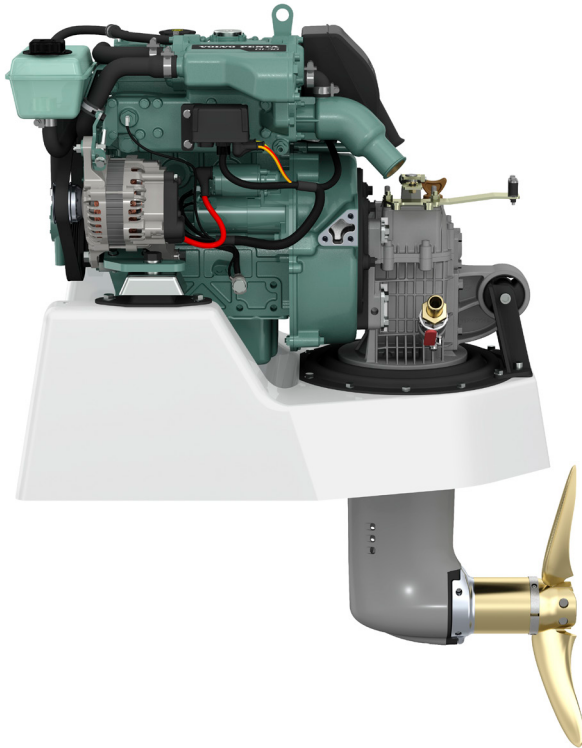


D1-30

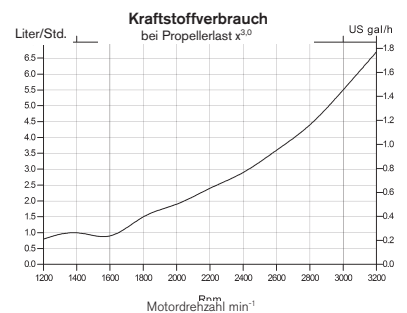
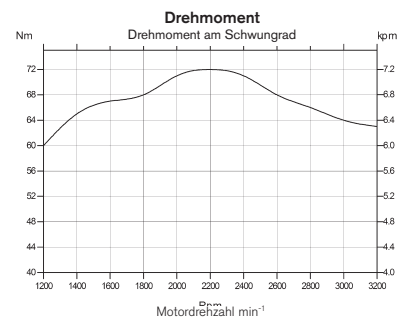
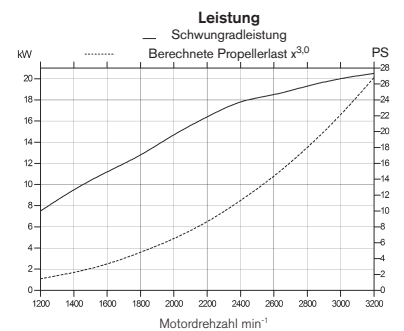


Technische Daten

Motorbezeichnung	D1-30
Schwungradleistung, kW (PS)	20 (27)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	19 (26)
Nenndrehzahl, min ⁻¹	2800–3200
Hubraum, l	1.13
Zylinderanzahl	3
Bohrung/Hub, mm	77/81
Verdichtungsverhältnis	23.5:1
Gewicht trocken mit Wendegetriebe MS15A/MS15L, kg	140/140
Gewicht trocken mit S-Drive 130S, kg	158
Abgaszertifizierungen	BSO, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5*

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

*R5. Für Freizeitboote



VOLVO PENTA

D1-30

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Stabiler Motorblock und Zylinderkopf aus Grauguss
- Geschmiedete Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet, mit integrierten Ausgleichsgewichten. Kolben aus Aluminiumlegierung mit zwei Kompressionsringen aus verchromtem Stahlguss und einem Öl-abstreifring
- Auswechselbare, gehärtete Ventilsitzringe
- Elastische Kupplung am Schwungrad

Motorlagerung

- Einstellbare elastische Motorlager

Schmiersystem

- Schmierölfilter mit Schraubpatrone
- Separates Ölabsaugrohr
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Ölbefüllung seitlich und oben am Motor

Kraftstoffanlage

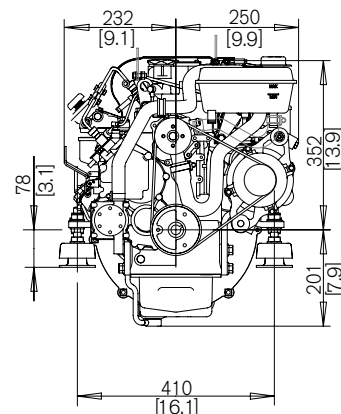
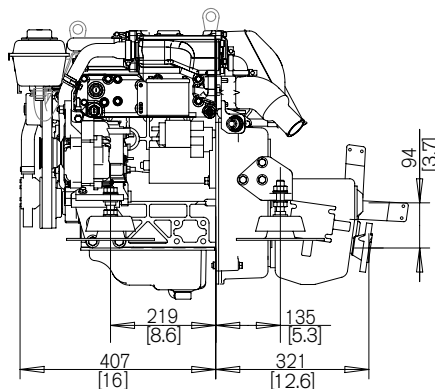
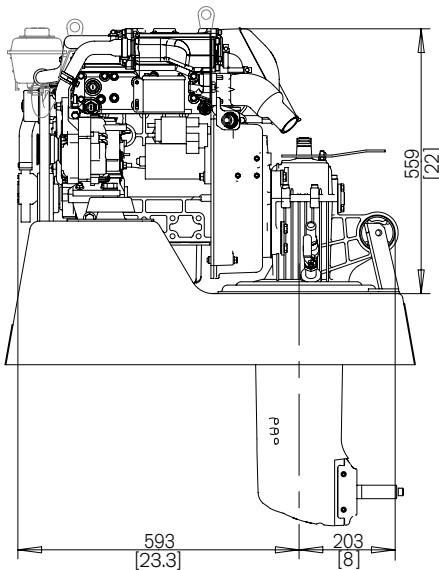
- Angeflanschte Kraftstoffeinspritzpumpe in Reihenbauweise, Antrieb durch die Nockenwelle
- Kraftstoffförderpumpe mit Handpumpe
- Kraftstofffeinfilter mit Schraubpatrone
- Zusätzliche mechanische Abstellmöglichkeit am Motor

Abgassystem

- Frischwassergekühltes Abgassammelrohr

Abmessungen D1-30/MS15A/130S

Nicht für Installationszwecke



Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.volvopenta.com



Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter



und seewassergekühlter Abgaskrümmer

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit integriertem Ausgleichsbehälter
- Gut zugängliche Seewasserpumpe mit Impeller

Elektrische Anlage

- 12-Volt-Anlage, steckerfertig verkabelt, Motor und Saildrive elektrisch voneinander isoliert
- Bordtauglicher Generator 14V 115 A
- Laderegler mit Sensorelektronik garantiert optimale Batterieladung
- Glühkerzen für problemlosen Kaltstart
- Elektrischer Anlasser
- Elektrische Motorabstellung
- Steckerfertige Kabel zur Verbindung von Instrumenten, Bedientafel und Motor, verfügbar in verschiedenen Längen

EVC-Instrumente

- Bedientafel mit Start- und Stopknopf
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler und Alarmfunktionen

Optional:

- Separate Instrumente für:
 - Kraftstofftankanzeige
 - Kühlwassertemperatur
 - Spannung
- Große LCD Anzeige mit Multisensor
- NMEA Schnittstelle für die Übertragung von Motordaten auf den Kartenplotter

Kraftübertragung:

- Gussgehäuse aus Aluminiumlegierung
- Mehrscheibenkupplung
- Eingebaute Rutschkupplung als Überlastschutz

M15A – Wendegetriebe, 8° abgewinkelt

- Untersetzung 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) und 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

MS15L – Wendegetriebe mit geradem Abtrieb

- Untersetzung 2,14:1/1,95:1 (RH/LH) und 2,63:1/1,95:1 (RH/LH).

Saildrive 130S und 130SR für eine um 180° gedrehte Installation, Untersetzung 2,19:1.

Zubehör:

- Lenkungen und mechanische Fernbedienungen
- Zusatzgeneratoren, Ladeverteiler
- Warmwassersysteme
- Separate Ausgleichsbehälter
- Kühlwassereinlass mit Seeventil, Seewasserfilter, Vakuumentil, Kühlwasserschläuche
- Abgassystem und Abgasborddurchführung
- Kraftstoffanlage einschließlich Filter, Leitungen, Anschlussdeckel für Tank mit Saugrohr
- Propellerwellensysteme und Propeller
- Betriebs- und Wartungsmittel – Farben, Öle, Reinigungsmittel usw.